

EASTERN CT CORRIDOR RAIL AND TRANSIT FEASIBILITY STUDY

The Connecticut Department of Transportation (CTDOT) was tasked by the Connecticut General Assembly through legislation to evaluate the viability of additional public transportation services in Southeastern Connecticut. In response to the request from the legislature, CTDOT has initiated the Eastern Connecticut Corridor Rail and Transit Feasibility Study.

STUDY ELEMENTS:

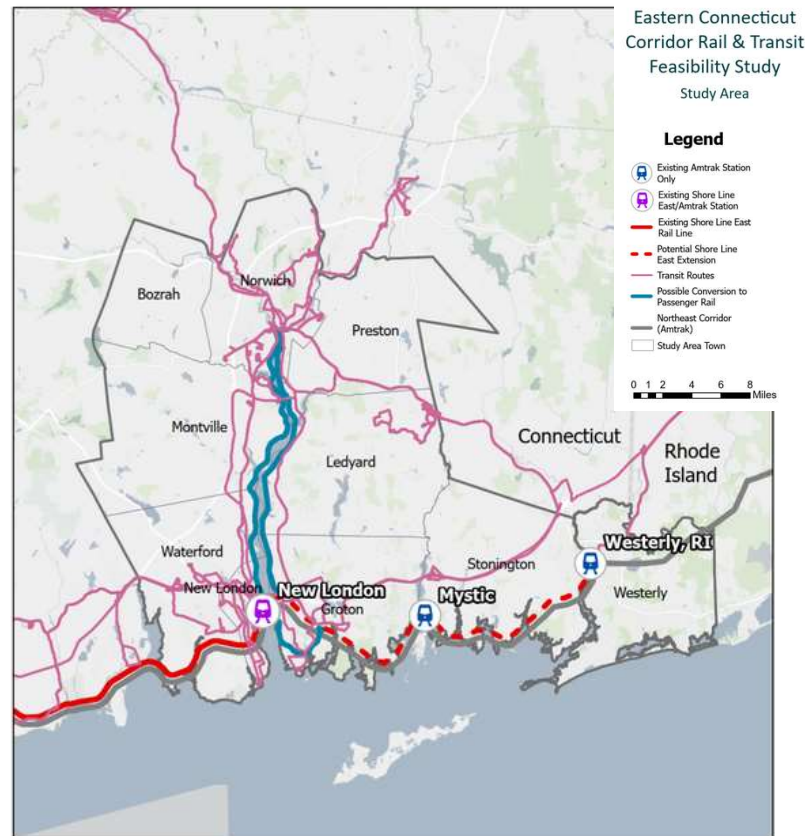
- Document Existing Conditions
- Review Transit Connections
- Siting Analysis and Transit-Oriented Development Assessment
- Preliminary Engineering
- Cost Projections
- Service Operations
- Equipment Needs and System Requirements
- Ridership Forecasts



CT*transit* Bus Station



CT*rail* Train Station



The study's purpose is to investigate the feasibility and market for:

- Extending the Shore Line East rail service into the State of Rhode Island
- Establishing a new passenger rail service from the City of New London to the City of Norwich
- Establishing a new passenger train station in the Town of Groton and Stonington Borough
- Extending other ground transportation systems in the eastern region of the Nutmeg State and providing connectivity between such systems and rail lines

A feasibility study is the first step in evaluating the viability of service in a corridor. Depending on the findings, additional more detailed studies and designs may follow.



STUDY SURVEY: Please open the camera on your phone and direct it towards the QR code to the left to open the study survey.

For more information, please visit the study website:

<https://portal.ct.gov/Eastern-CT-Rail>

Contact Information: Bureau of Policy and Planning (DOTplanning@ct.gov)



EASTERN CT CORRIDOR RAIL AND TRANSIT FEASIBILITY STUDY

El Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT) recibió la tarea de la Asamblea General de Connecticut a través de la legislación para evaluar la viabilidad de los servicios de transporte público adicionales en Sudeste de Connecticut. En respuesta a la solicitud de la legislatura, la CTDOT ha iniciado el Estudio de Factibilidad de Tránsito y Ferrocarril del Corredor del Este de Connecticut.

ELEMENTOS DE ESTUDIO:

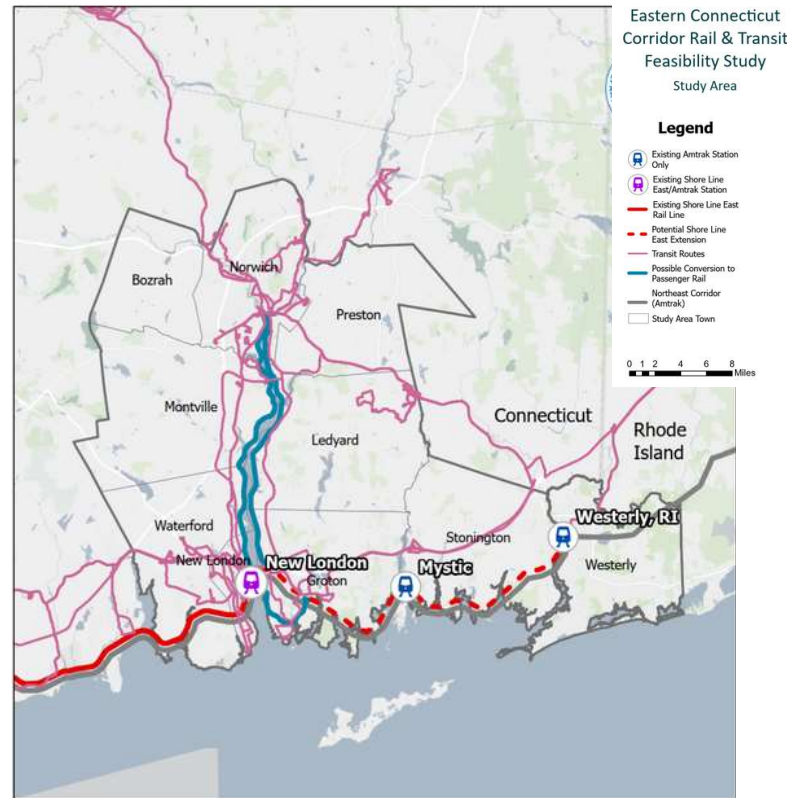
- Documentar Condiciones Existentes
- Revisar las conexiones de tránsito
- Análisis de ubicación y evaluación del desarrollo orientado al tránsito
- Ingeniería Preliminar
- Proyecciones de costos
- Operaciones de servicio
- Necesidades de equipo y requisitos del sistema
- Previsiones de número de pasajeros



Estación de autobuses CT **transit**



Estación de trenes CT **rail**



El propósito del estudio es investigar la viabilidad y el mercado para:

- Ampliación del servicio ferroviario Shore Line East al estado de Rhode Island
- Establecimiento de un nuevo servicio ferroviario de pasajeros desde la ciudad de New London hasta la ciudad de Norwich
- Establecimiento de una nueva estación de trenes de pasajeros en la ciudad de Groton y Stonington ciudad
- Extender otros sistemas de transporte terrestre en la región oriental de la
- Extender otros sistemas de transporte terrestre en la región este del estado de Connecticut y para proveer conectividad entre dichos sistemas y las líneas ferroviarias

Un estudio de factibilidad es el primer paso para evaluar la viabilidad del servicio en un corredor. Dependiendo de los hallazgos, pueden seguir estudios y diseños adicionales más detallados.



ENCUESTA DE ESTUDIO: Abra la cámara de su teléfono y diríjala hacia el código QR a la izquierda para abrir la encuesta de estudio. Para obtener más información, visite el sitio web del estudio:

<https://portal.ct.gov/Eastern-CT-Rail>

Información de contacto: Oficina de Política y Planificación (DOTplanning@ct.gov)

